

Départ en vacances ou déplacement professionnel, effectuer un long trajet en voiture en toute sécurité ne s'improvise pas.

Bien préparer son voyage, c'est d'abord vérifier l'état de son véhicule et de ses équipements. C'est aussi veiller au chargement et étudier son itinéraire. C'est enfin, partir et rester en forme tout au long du trajet et être à chaque instant informé des conditions de circulation et des prévisions météorologiques.

INFORMEZ-VOUS AVANT ET PENDANT LE VOYAGE

Y aura-t-il de la circulation ? Quel temps va-t-il faire ? De nombreuses sources d'information peuvent vous aider à prendre la route dans les conditions les plus favorables et vous accompagner tout au long du trajet.

LES INFORMATIONS UTILES AVANT DE PARTIR

CONDITIONS DE CIRCULATION	Tous réseaux	www.bison-fute.gouv.fr N° Vert : 0 800 100 200
	Autoroutes	www.autoroute.fr
PRÉVISIONS MÉTÉORO- LOGIQUES	France entière	www.meteofrance.com Service local national de Météo France : 32 50*
	Par département	Prévisions à 9 jours pour tous les départements français : 08 99 71 02 + n° du département*

Durant le voyage, restez à l'écoute des radios pouvant diffuser des informations routières, en particulier 107.7 FM.

En savoir plus ?

www.securite-routiere.gouv.fr



twitter.com/routeplussure



Délégation à la sécurité et à la circulation routières
Place des Degrés – Tour Pascal B – 92055 LA DÉFENSE CEDEX

LONG TRAJET COMMENT ORGANISER VOTRE DÉPART ?



* 1,35€ /appel + 0,34€ /min. Délégation à la Sécurité et à la Circulation routières - RCS PARIS B 562 111 732 - MAI 2012 - DEP200906 - Les informations figurant dans ce document sont données à titre indicatif.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



AVANT LE DÉPART

La vérification de l'état du véhicule, son chargement et la préparation de l'itinéraire sont autant de points auxquels il vous faut être particulièrement attentif avant tout déplacement.

Vérifiez votre véhicule

- Vérifiez les freins, la direction, les phares et les feux, la batterie et les balais d'essuie-glace.
- Contrôlez l'état, l'usure et la pression des pneus, y compris la roue de secours.
- Nettoyez les feux et les phares.
- Complétez les niveaux : huile, liquides de frein et de refroidissement, lave-glace...
- Assurez-vous de la présence à bord du matériel nécessaire au changement de roue, d'une trousse à pharmacie, d'une lampe de poche, ainsi que d'un triangle de présignalisation et d'un gilet de sécurité (voir ci-dessous).
- En été, pensez au pare-soleil et aux lunettes de soleil. Emportez des boissons rafraîchissantes non alcoolisées.
- En hiver, prévoyez des couvertures, des vêtements chauds et confortables, de l'eau et de la nourriture, en cas de blocage de la circulation. N'oubliez pas une bombe antigivre, pour ouvrir les serrures, une raclette, des gants et vos équipements spéciaux (chaînes, pneus neige, etc.).

Gilet, triangle et éthylotest obligatoires

Tout véhicule doit être équipé d'un gilet de sécurité rétro-réfléchissant, d'un triangle de présignalisation et, depuis le 1^{er} juillet 2012, d'un éthylotest. De nuit comme de jour le conducteur, immobilisé à cause d'une panne ou d'un accident, devra enfiler son gilet avant de sortir du véhicule. Il devra placer le triangle sur la chaussée à une distance de 30 mètres au moins de son véhicule ou de l'obstacle à signaler, sauf quand cette opération constitue une mise en danger manifeste.

LE CONSEIL ÉCO-CONDUITE: UN VÉHICULE BIEN ENTRE-TENU PEUT ÉVITER UNE SURCONSOMMATION DE CARBURANT ALLANT JUSQU'À 25%.



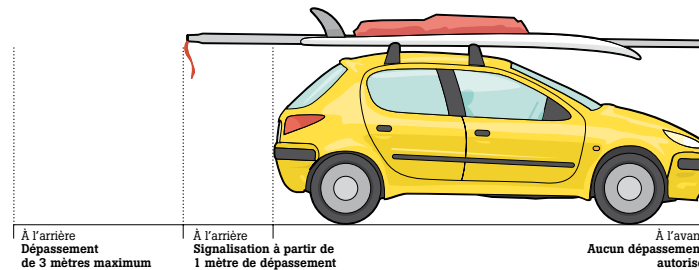
Soyez attentif au chargement

- Chargez votre véhicule la veille du départ, dans la mesure du possible.
- Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule. Placez les bagages les plus lourds le plus bas possible.
- Ne disposez pas d'objets sur la plage arrière. Ils réduiraient la visibilité et se transformeraient en projectiles en cas de choc.
- Si vous utilisez des barres de toit, un coffre de toit, un porte-vélos ou une remorque, respectez scrupuleusement les indications du constructeur et conformez-vous aux règles en vigueur en matière de chargement (dépassement de la longueur du véhicule, signalisation, etc.).
(Voir schéma ci-dessous)

Préparez votre itinéraire

- Préparer votre itinéraire en privilégiant les autoroutes ou les routes à chaussées séparées.
- Informez-vous sur les conditions de circulation et sur les prévisions météorologiques sur l'ensemble du trajet.

LE CONSEIL ÉCO-CONDUITE: POUR CONSOMMER MOINS DE CARBURANT, PRÉFÉREZ LES COFFRES DE TOIT AUX GALERIES ET N'OUBLIEZ PAS DE LES DÉMONTÉ APRÈS UTILISATION CAR ILS OCCASIONNENT UNE SURCONSOMMATION DE 10 À 15%.



Qu'est-ce que l'éco-conduite ?

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire sa consommation de carburant, de limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique, et de diminuer le risque d'accident.



PENDANT LE VOYAGE

La fatigue et la somnolence au volant augmentent le risque d'accident. Pour maintenir sa vigilance au maximum et garder de bons réflexes au cours d'un voyage, quelques règles s'imposent.

Partez en forme

- Prenez la route reposé, surtout pas après une journée de travail. Choisissez de partir le matin, plutôt que dans la soirée ou dans la nuit.
- Évitez l'alcool, les médicaments incompatibles avec la conduite, les repas copieux, le stress, l'énerverment et tout ce qui peut contribuer à une perte de vigilance.
- Ne vous fixez pas d'horaire d'arrivée.
- Prévoyez des occupations pour les enfants (livres, CD, jeux, etc.).

Prévenez les risques de fatigue et de somnolence

- Ne surchauffez pas l'habitacle et aérez-le régulièrement.
- En été, évitez les longs trajets en pleine canicule et, si votre véhicule est climatisé, conservez une différence modérée entre la température extérieure et intérieure (4 à 5 °C maximum). Buvez beaucoup d'eau fraîche, mais non glacée, avant et pendant le trajet.
- Arrêtez-vous au moins un quart d'heure toutes les deux heures, même si vous vous sentez en forme, et pratiquez une activité relaxante : étirement, promenade.
- Si vous avez écourté votre sommeil ou pris la route de nuit, augmentez la fréquence des pauses et faites une courte sieste pendant les arrêts.
- Dès les premiers symptômes de somnolence – bâillements, paupières lourdes – arrêtez-vous et dormez au moins vingt minutes.

LE CONSEIL ÉCO-CONDUITE: N'HÉSITEZ PAS À RÉDUIRE VOTRE VITESSE. 10 KM/H EN MOINS SUR 500 KM PERMET D'ÉCONOMISER 3 À 4 L DE CARBURANT.



ÉVITEZ DE CONDUIRE AUX HEURES OÙ LE RISQUE DE SOMNOLENCE AUGMENTE SENSIBLEMENT : ENTRE 2H ET 5H DU MATIN.

